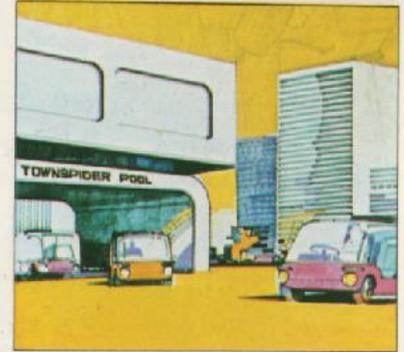
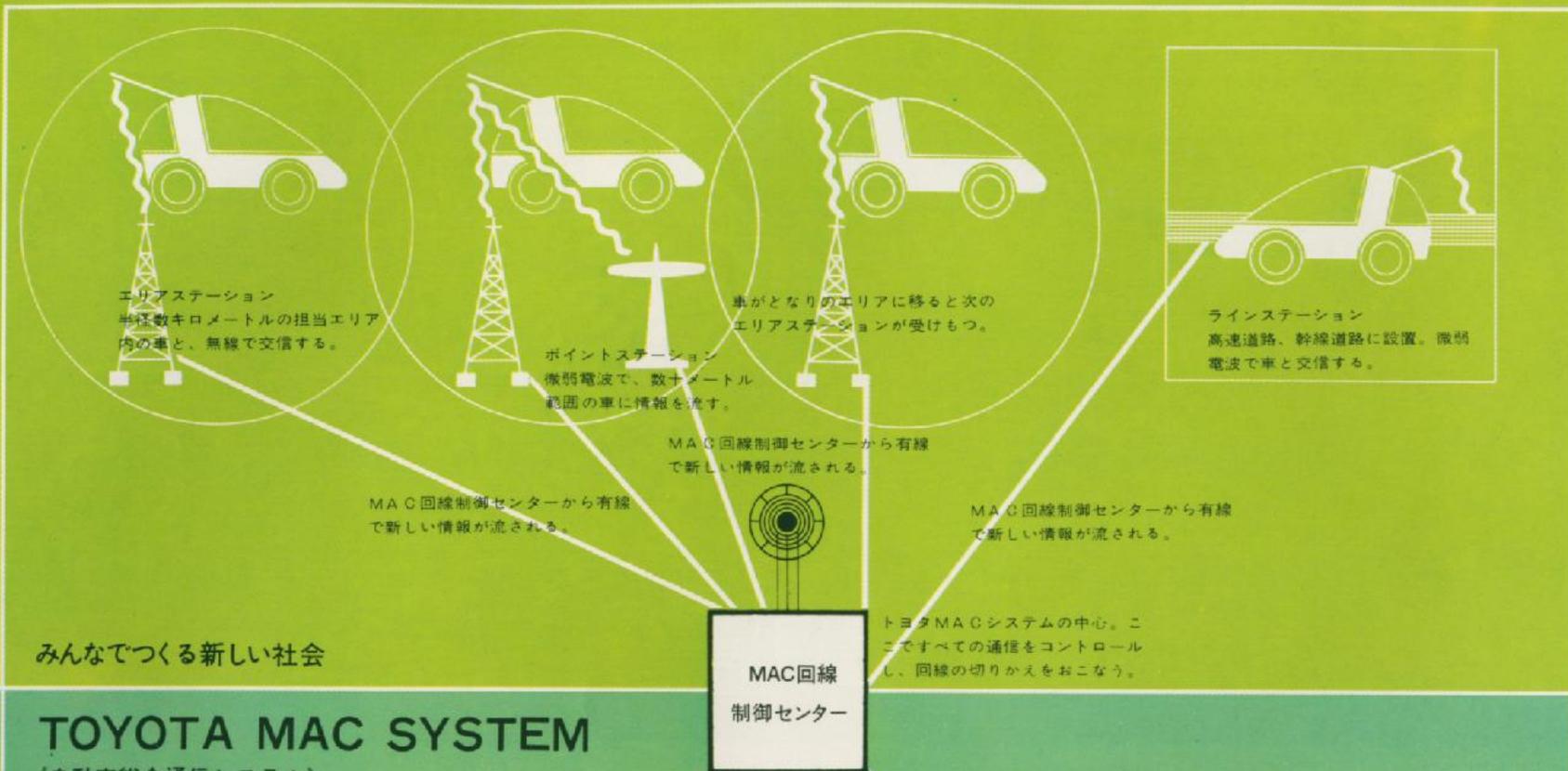
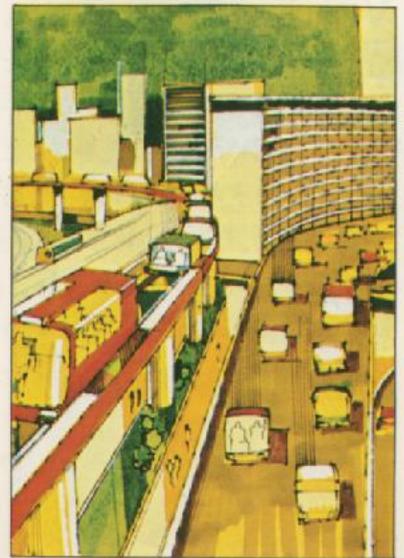


タウンスパイダー——乗りつき、乗り
すて自由の都市内レンタカー。メンバーズ
カードがキーの代りになり、料金は自動
的に銀行から。



自動運転通信制御——①行先を指示す
れば最適ルート自動的に通れる経路制
御②ガイドウェイの自動進入と離脱制
御③速度や車間距離の自動制御にはMAC
システムが必要です。



エリアステーション
半径数キロメートルの担当エリア
内の車と、無線で交信する。

車がとなりエリアに移ると次の
エリアステーションが受けもつ。

ポイントステーション
微弱電波で、数十メートル
範囲の車に情報を流す。

ラインステーション
高速道路、幹線道路に設置。微弱
電波で車と交信する。

MAC回線制御センターから有線
で新しい情報が流される。

MAC回線制御センターから有線
で新しい情報が流される。

MAC回線制御センターから有線
で新しい情報が流される。

トヨタMACシステムの中心。こ
こですべての通信をコントロール
し、回線の切りかえをおこなう。

MAC回線
制御センター

MAC回線制御センターは社会の
情報システムと直結。刻々とはい
る情報を各ステーションに流す。

MAC回線制御センターと有線で
結ばれ、新しい交通情報が各ステ
ーションから刻々と流される。

交通情報
センター

各地の検知器から、交差点の混雑
状況、気象状態などが集められ、
MAC回線制御センターに送られる。

安全管理
センター

救急センター

電話局

MAC回線制御センターと有線で
結ばれ、車と家庭・オフィスとの
電話をつなぐ。

みんなで作る新しい社会

TOYOTA MAC SYSTEM

〈自動車総合通信システム〉